

አርሊንግተን ካውንቲ፣ ቨርጂኒያ

የአስተዳዳሪው መልእክት

CIP
2022 – 2024

የካውንቲ ቦርድ አባላት፡

FY 2022–FY 2024 የሚሸፍነውን ጊዜያዊ የካፒታል ማሻሻያ ዕቅድ (ሲአይፒ) በማቅረቤ ደስተኛ ነኝ። በ 2020 ፀደይ ለመጨረሻ ጊዜ ስለ ካፒታል ፍላጎታችን ስንወያይ በ COVID-19 ወረርሽኝ የመጀመሪያዎቹ ወራቶች ውስጥ ነበርን እናም ከባዱን የአንድ ዓመት CIP ለውጥ አደረግን። ከአንድ ዓመት በኋላ ወደ የወረርሽኝ የሕብረተሰብ ጤና ገፅታዎች መጨረሻ እየተቃረነን ነው ፣ ግን የችግሩ ቀውስ ኢኮኖሚያዊ ተጽዕኖዎች እንደሚቀጥሉ እናውቃለን ፣ በተለይም ሥራቸውን ለጡ እና ኪራይ ለመክፈል ለተቸገሩ ዜጎቻችን። በማህበረሰባችን መሰረታዊ ፍላጎቶች ላይ የቀጠለው የገንዘብ ትኩረት ፣ የፌዴራል ገንዘብን በመጠቀም የሥራ ማስኬጃ በጀትን ለማመጣጠን የተጠቀመው የ “ድልድይ” አቀራረብ አካባቢያችን ፣ ቤት ፣ ምግብ እና አነስተኛ የንግድ ድጋፍን ጨምሮ ለሚቀጥሉት ሁለት የበጀት ዓመታት የፋይናንስ ዕይታ ፈታኝ አርጎታል።

ወደ ድህረ-ወረርሽኝ አለም የሚወስደው ድልድይ መስዋእትነት ማለት ነው። የካውንቲ ሰራተኞች በተከታታይ ለሁለተኛ ዓመት የተቀበሉት በጣም ውስን የካሳ ጭማሪዎች ናቸው። ሙሉ ባለሆነ ቁጥር ላይ CIP እና ሪፈረንደም በማቅረባችን የወረርሽኝ አስደንጋጭ ሁኔታም ግልፅ ነው። የአርሊንግተን ካውንቲ በበርካታ አስርት ዓመታት ውስጥ ይህንን አላደረገም እናም የሶስት ዓመት ርዝመት ከቅርብ ዓመታት ወዲህ ከማንኛውም ፕሮፖዛል የተለየ ነው። ሆኖም ባለፈው ዓመት እንዳየነው ከባድ የገቢ ውድቀቶችን ለመቅረፍ ከዋና ተቀዳሚዎቻችን አንዱ የካፒታል ኢንቨስትመንቶችን ማስተካከልና ወደ ኋላ መመለስ ነበር።

ከዚህ CIP የሽግግር ተፈጥሮ የተነሳ ካለፈው ዓመት ግልፅ “ማድረግ አለበት” ከሚለው የኢንቨስትመንት ዝርዝርን ባሻገር እየሄድን ነው። ሆኖም ግን አሁንም ተይዘናል። በኢንቨስትመንቶቻችን ላይ ያለው መደበኛ ወሰን እና ውስንነት ከጠቅላላ ፈንድ ገቢያችን ከ 10% ያልበለጠ ለእዳ አገልግሎት መስጠት የፋይናንስ ፖሊሲያችን ነው። በዚህ አመት ከወረርሽኝ የተገኘውን ገቢ በመቀነስ ምክንያት እና ተመጣጣኝ እና የተገደበ ወጪን ለመቀጠል ያለንን ቁርጠኝነት ከግምት ውስጥ በማስገባት ለቀጣዮቹ ጥቂት ዓመታት አመታዊ የጄኔራል ፈንድ ዕዳ አገልግሎት የታቀደውን እድገት ለመቅረፍ በቀዳሚዎቹ ላይ ትኩረት እናደርጋለን። የዕዳ አገልግሎት ዕድገታችንን በ FY 2023 ውስጥ ወደ 3.7 ሚሊዮን ዶላር እና በ FY 2024 በጀት ዓመት ደግሞ በ 5.3 ሚሊዮን ዶላር በመገደብ በሚቀጥለው ዓመት የበጀት ምክክር እና በኢኮኖሚ መልሶ ማግኛ “ድልድይ” ለማድረግ ያስችለናል ከዚያም በፀደይ 2022 መጨረሻ ወደ መደበኛው የ 10 ዓመት CIP ሥራችን እንመለሳለን።

የታቀደው CIP ባለፈው ዓመት በተመሳሳይ ጊዜ ተግባራዊ ይሆናል ብለን ከጠበቅነው የበለጠ ኢንቨስትመንትን ያቀርባል። እንደ ሜትሮ ላሉት የክልል ጉዳዮች ቅድሚያ የተሰጡትን ውጥኖች እናሟላለን ፣ ለመሠረተ ልማት አውታሮቻችን ወደ “ጥሩ የጥገና ሁኔታ” ጥረታችንን እንደገና እንጀምራለን እንዲሁም በመሬት አጠቃቀም ፣ በእቅድ እና በፕሮግራም ግምገማ ጥረቶች ላይ ክፍያዎችን እናደርጋለን። ብዙዎቹ እነዚህ የእቅድ ጥረቶች እና የተሻሉ የበጀት ጊዜዎች እንደሚቀጥሉ ያለን ተስፋ በ 2022 ተመልሶን ለሚቀጥለው 10 ዓመት CIP ፍጥ ባርታ ጅምርን ይሰጣል።

ለቀደሙት ግዴታዎች መኖር

በወጪ ወይም በካፒታል ዕቅድ ውስጥ አዲስ በሆነው ነገር ላይ ማተኮር ተፈጥሯዊ ቢሆንም ፣ በዕዳ አገልግሎት ውስጥ በየዓመቱ የምንከፍለው አብዛኛው ነገር ቀደም ባሉት ዓመታት ኢንቨስትመንቶች የተደረጉትን ውጥኖች ለማሟላት ነው። ነዋሪዎቹ በሚቀጥሉት 12 ወራቶች ታይቶ የማያውቅ አዲስ የሕዝብ መገልገያዎችን ስብስብ ያዩና ቀደም ሲል ባሳለፏቸው ውሳኔዎች ፍሬ ይደሰታሉ።

- የሉበር ራን ኮሚኒቲ ሴንተር - የካውንቲ ቦርድ በዚህ የበልግ ወቅት ማዕከሉን ለመክፈት የሚያስችለውን የገንዘብ ድጋፍ አቅርቧል። ብዙ ነዋሪዎች ይህንን አዲስ ተቋም ከዋናው የ COVID-19 ክትባት ጣቢያዎች አንዱ ሆኖ ሲያገለግል ተመልክተዋል።

የፕሮግራም ማእከሉ መገኛ እና ስፋት እንዲሁም በቅርቡ በመንግስት የግል አጋርነት ስር ያሉ የፀሐይ ፓነሎች መጨመሩ በጥቂት ወራት ውስጥ ለሁሉም ነዋሪዎች ጥሩ የመዝናኛ እና የማህበረሰብ ቦታን ያመጣል።

- የሎንግ ብረጅ የውሃ እና የአካል ብቃት ተቋም - ግንባታ በመጠናቀቅ ላይ ሲሆን ከቦይንግ ኮርፖሬሽን በተገኘ ልግስና በተሸፈነው የስራ ማስኬጃ ወጪዎች ፣ ነዋሪዎች ፣ ጎብኝዎች እና ወታደራዊ አባላት ከዚህ ውድቀት ጀምሮ ይህን ተቋም በቅርቡ ይጠቀማሉ።
- የእሳት አደጋ ጣቢያ 8 - የካውንቲ ቦርድ የአደጋው ውል ለመጨረሻውን የግንባታ ሥራ አስኪያጅ የሰጠ ሲሆን በዚህ ውድቀት ይህን ታሪካዊ ጣቢያ መልሶ መገንባት ይጀምራል - እናም በክልሉ የባዮ-ሶላር ጣሪያ ውስጥ የመጀመሪያውን ያካትታል።
- ጄኒ ዲን ፓርክ - ለአስር ዓመታት ያህል የእቅድ እና የውይይት ግንባታ ከተካሄደ በኋላ የመዝናኛ እና የማህበረሰብ መገልገያዎች መጠናቀቅ በ 2021 መጨረሻ ይከፈላል።

እንዲሁም በዋናነት በትራንስፖርት ምንጮች እና በመንግስት እና በፌዴራል የገንዘብ ድጋግዎች አማካይነት በገንዘብ የሚደገፉ ብዙ አስፈላጊ የትራንስፖርት ፕሮጀክቶች አሉ ፡

- ART O&M ተቋም - ይህ ለአውቶብሶቻችን ስርዓት መላኪያ እና የጥገና ተቋማትን ያጠናክራል እናም ለሚመጡት ዓመታት ቤትን ይሰጣል
- ክሪስታል ሲቲ ሜትሮ ምስራቅ መግቢያ - ይህ በብሔራዊ ማረፊያ ውስጥ ከአማዞን መምጣት ጋር ተያይዞ ለልማት ተደራሽ የመሆን ተስፋን ይሰጣል
- የቦልስተን ዌስት መግቢያ - ይህ ከመንገድ መተላለፊያ እና ከአዲሱ ሜዛኒን ጋር የሚገናኙ ሁለት የመንገድ ደረጃዎችን ፣ ደረጃዎችን በመጨመር የበለጠ ተደራሽነትን ይሰጣል
- ኮሎምቢያ ፓይክ ባለብዙ ሞዳል - ይህ የብዙ ዓመት መርሃግብር ለእግረኞች ፣ ለሳይክሊኮች ፣ ሞተሪኮች እና ለመጓጓዣ አሽከርካሪዎች ሁሉንም የትራንስፖርት ዓይነቶች ያሻሽላል። በመንገድ ፣ በእግረኛ መንገድ ፣ በመገልገያ እና በመተላለፊያ ማሻሻያዎች በኩል።

ክልላዊ ግዴታዎች

የታቀደው CIP በቀጣዮቹ ሰባት ዓመታት በድምሩ 93 ሚሊዮን ዶላር በክልል ሜትሮ ሲስተም ገንዘብ ለመሸፈን ያለብንን ግዴታዎች ያሟላል ፣ በአጠቃላይ የግዴታ ቦንድና በመንግሥት ትራንዚት ዕርዳታ ገንዘብ ይገኛል። የታሰበው CIP በተጨማሪም ከአሌክሳንድሪያ ከተማ ጋር የተበላሹ ሁለት ድልድዮችን ማለትም የምዕራብ ግሊብ የመንገድ ድልድይ እና የአርሊንግተን ሪጅ የመንገድ ድልድይን ለመተካት በተደረገው ስምምነት ላይ 44 ሚሊዮን ዶላር የሚደርስ ሲሆን የካውንቲው ድርሻ በዋናነት ከተለየ የትራንስፖርት ገንዘብ የሚመጣ ነው። ከአሌክሳንድሪያ ከተማ ጋር ካውንቲው ለአርሊንግተን ሪጅ ድልድይ የፌዴራል የመጀመሪያ ዕርዳታ ገንዘብን በመከታተል ላይ ይገኛል።

የጥሩ የጥገና ሁኔታ

ካውንቲው በሁሉም የመሠረተ ልማት አውታሮቻችን እና በቴክኖሎጂ ሀብቶቻችን ሁሉ ላይ “በጥሩ የጥገና ሁኔታ” ውስጥ ለማቆየት የታቀዱ የጥገና ካፒታል ፕሮግራሞች አሉት። በካፒታል ኢንቬስትመንቶቻችን ውስጥ በጣም አስደሳች የሆነው ነገር ቢኖር ፣ ጣራዎችን እና የHVAC ስርዓቶችን መተካት ፣ ዲካዎችን እና የመጨወቻ ሜዳዎችን መጠገን እና ቴክኖሎጂን ወቅታዊ ማድረግ የፊት መስመር አገልግሎቶችን ለመስጠት አስፈላጊ ናቸው። የመሠረተ ልማት አውታሮቻችን ተፈጥሯዊ እርጅናን ከግምት በማስገባት ባለፉት 10 ዓመታት የጥገና የካፒታል ፕሮግራሞችን ለማስፋፋትና ለማጣራት ሰርተናል ይህም አጠቃላይ የገንዘብ ድጋፍ ደረጃዎችን በመጨመር እና የገንዘብ እና የገንዘብ ምንጮችን በማስፋት የቦንድ እና የአጭር ጊዜ ፋይናንስ አማራጮችን (“ጠቃሚ ሕይወት” መስፈርቶችን ማሟላት) በተጨማሪ ከሚለዋወጥ ፈንድ ምንጭ በተጨማሪ ፣ PAY-as-you-Go ፣ ከአከባቢው የግብር ድጋፍ የሚመጣ ነው። ከሁሉም በላይ በግምት በየአምስት ዓመቱ በሚጠናቀቁ አጠቃላይ ሁኔታ ግምገማዎች እንዲሁም ለእያንዳንዱ የንብረት ክፍል ክምችት እንሰራለን። እነዚህ ግምገማዎች በሚቀጥለው ዓመት በዚህ ጊዜ መታደስ እና መጠናቀቅ አለባቸው።

የዘገዩ የጥገና ካፒታል ፍላጎቶችን በማግኘት ረገድ ጥሩ እድገት ብናሳይም፣ እነዚህ ፕሮግራሞች የቅድመ-አማዞን የንግድ የሥራ ምጣኔ ተጽዕኖዎች እና ወረርሽኝ ምክንያት ቅነሳዎች አጋጥሟቸዋል። ይህ CIP በመጠገን የጥገና ካፒታል ፕሮግራሞችን እንደገና መገንባት ይጀምራል ፣ መጨወቻ በጀቶች እና የሚቀጥሉት 10 ዓመታት CIP አገልግሎቶች እንዳይስተዳጉ እና ቀልጣፋ የጥገና ኢንቬስትመንቶችን በማዘግየት ውድ የመሰረተ ልማት ውድቀትን ለማስቀረት የገንዘብ ድጋፍ ጥያቄዎችን ይጨምራሉ።

በጄኔራል ፈንድ ምንጮች የተደገፈ የጥገና ካፒታል ኢንቬስትመንት ከዚህ በታች የተጠቀሱትን ነገሮች ያጠቃልላል ፣ ሌሎች እንደ ውሃ ፍሳሽ እና የዝናብ ውሃ ያሉ ሌሎች መርሃግብሮች በእያንዳንዱ ሥራ ላይ ውይይት የሚያደርጉ የራሳቸው የጥገና ካፒታል ፕሮግራሞችም አላቸው።

- **የድልድይ ጥገና:** የታሰበው CIP ከአሌክሳንድሪያ ጋር የጋራ ድልድይ ፕሮጀክቶችን ከገንዘብ በተጨማሪ ለ 25 ተሽከርካሪዎቻችን እና 11 የእግረኛ ድልድይቻችንን (በፓርኮች ውስጥ የማይገኙ) ጥገና 4.5 ሚሊዮን ዶላር ያካትታል። የእነዚህ ድልድይቶች አማካይ ዕድሜ 48 ዓመት ነው።
- **የድንጋይ ንጣፍ:** የታቀደው CIP የካውንቲውን 1,061 ሌይን ማይሎች የመንገድ ጥገናን ለመንከባከብ በዓመት 12 ሚሊዮን ዶላር ያካተተ ሲሆን ይህም የመጓጓዣ እና የብስክሌት መሠረተ ልማታችንን ጨምሮ ይደግፋል። ይህ ኢንቬስትመንት ከ 75 እስከ 80 ባለው የታለመው የድንጋይ ንጣፍ ሁኔታ ያቆየዋል።
- **ቴክኖሎጂ:** በዋነኛነት በካውንቲው የአጭር-ጊዜ የገንዘብ ድጋፍ መሪ በኩል በ 71 ሚሊዮን ዶላር ለሦስት ዓመታት CIP ለቴክኖሎጂ ኢንቬስትመንት የቀረበ ሲሆን በዋነኛነት የሚያተኩረው ኮምፒውተሮችን ፣ ሰርቨሮችን ፣ የኔትወርክ መሣሪያዎችን እና የሬዲዮ ስርዓቶችን ጥገና እና መተካት ላይ ነው። ከሁሉም በላይ የታቀደው CIP የካውንቲውን ያረጀ የሰው ኃይል እና የፋይናንስ ስርዓት (PRISM) ለመተካት 14 ሚሊዮን ዶላር ያካትታል።
- **የመንግስት ተቋማት:** የታቀዱት ተቋማት ኢንቬስትመንቶች በጠቅላላው 37 ሚሊዮን ዶላር ሲሆኑ እንደ ጣራዎች እና የHVAC ስርዓቶች ያሉ የጥገና ካፒታል ፕሮጀክቶችን ያካትታሉ። ከጥገና ካፒታል መርሃግብር በተጨማሪ የ 27 ዓመቱን የፍርድ ቤቶች / የፖሊስ ህንፃን ለማሻሻል የሚቀጥለው ምዕራፍ ያሉ የፍርድ ቤቶች ክፍሎችን ፣ ክፍሎችን እና የቴክኖሎጂ የጀርባ አጥንት መሰረተ ልማቶችን የማደስ ፕሮጀክቶች ተካተዋል። ከዚህ በታች በዝርዝር ተብራርቷል ፣ በቀጥታ ከፍርድ ቤቶች / ከፖሊስ ህንፃ ጎን ለጎን ለሚገኘው የ 2020 N. 14ኛ መንገድ ህንፃ የመሰረተ ልማት ማሻሻያዎችን እና እድሳትንም ያጠቃልላል።
- **ፓርኮች:** የታቀደው CIP በዋነኛነት በጥገና ካፒታል ፕሮጀክቶች ላይ ያተኮረ በፓርኮች ኢንቬስትመንት 34.3 ሚሊዮን ዶላር ያካትታል። ያረጁትን የብሉሞትን ፓርክ የቴኒስ ሜዳዎች ፣ የሸርሸር መጠለያ እና ተዘማጅ መገልገያዎች ሙሉ እድሳት ተካትቶ በሀብት ጥበቃ አካባቢ የሚገኝበት ቦታ ከፍተኛ የሆነ ዲዛይን ማድረግን ይጠይቃል። CIP የመስክ ተጠቃሚዎች ደህንነታቸውን ለማረጋገጥ ከ 8 እስከ 10 ዓመት ዕድሜ ላይ ስለሚደርሱ ሦስት ነባር ሠራሽ የሣር ሜዳዎችን ለመተካት ቀጣይ የገንዘብ ድጋፍን ያካትታል። ቶማስ ጀፈርሰን ፓርክ ላይ ያለው የላይኛው የሣር መስክ ወደ ሰው ሠራሽ መለወጥም ታቅዷል። የታቀደው CIP የተሻሻለውን የፓርክ ዱካ እና ድልድይ መርሃግብርን ይቀጥላል ፣ በሉበር በር አንድ ድልድይ እና በግሌንካርሊን ፓርክ ድልድይ መተካትንም ጨምሮ። በመጨረሻም ፣ የታቀደው CIP በዚህ ትውልድ ፕሮጀክት ላይ ከፌዴራል አጋሮቻችን ጋር ያለው ሂደት እና ግስጋሴ ግምት ውስጥ በማስገባት ለአርሊንግተን ጀልባ ቤት ማቀድን ገንዘብ ያካትታል።

ለወደፊት የካፒታል ኢንቬስትመንት ማቀድ

ያለንን መጠበቅ ሁልጊዜም ቅድሚያ የሚሰጠው ጉዳይ ቢሆንም አዳዲስ ዕቅዶች እና የነባር ዕቅዶች እና ፕሮግራሞች ግምገማዎች እንዲሁ ለ CIP ያሳውቃሉ። የጊዜያዊው CIP የአጭር ጊዜ ቆይታ እና የእቅዶቻችን እና የፕሮግራሞቻችን ረዘም ያለ ጊዜ ተፈጥሮ (በአንዳንድ ሁኔታዎች ከ 30 እስከ 40 ዓመት ሊሆን ይችላል) ፣ ይህ የሰስት ዓመት CIP የወደፊቱ እና የተሟላ የቃል ኪዳኖች በዚህ ጊዜያዊ CIP ውስጥ የማይንጸባረቅ እና በተፈጥሮ በርካታ የ CIP ዑደቶችን ይሸፍናል። ዋናዎቹ ነገሮች የሚከተሉትን ያካትታሉ:

- **የጎረቤቶች ጥበቃ:** በፕሮግራሙ ግምገማ በቅርቡ በተጠናቀቀው የታቀደው CIP ለቀጣይ የገንዘብ ድጋፍ ዙሮች 6 ሚሊዮን ዶላር ያካተተ ሲሆን በታቀደው የኖቪምበር 2021 ሪፈረንደም ውስጥ 2 ሚሊዮን ዶላር ጨምሮ። የበጀት ሁኔታዎች በሚፈቅዱት መሠረት የፕሮግራሙ ግምገማ ከፍተኛ ኢንቬስትመንቶች እንደሚያስፈልጉ አምኗል።
- **ብሔራዊ ማረፊያ:** የታቀደው CIP በ 2010 ተቀባይነት ያገኘውን ክረስታል ሲቲ ሴክተር ዕቅድን ለመደገፍ የተለያዩ የመጓጓዣ ፣ የመንግሥት ተቋማትን እና የመናፈሻዎች / ክፍት ቦታ ማሻሻያዎችን ያካተተ ሲሆን ይህ ዕቅድ እንደ ተጠናቀቀ የፔንታጎን ከተማ ፕላን ጥናት ሊሆን ይችላል። በብሔራዊ ማረፊያ ቦታ የመልሶ ማልማት መጠን እየጨመረ በመምጣቱ ሠራተኞቹን የፓርኮቹን እና የክፍት ቦታ እቅዶችን በቅርብ ጊዜ የሚገመግም ግምገማ እንዲጠሩ ጠይቄያለሁ ይህም የሚቀጥለው የፀደይ የ 10 ዓመት CIP አካል ለሆነ አጠቃላይ ውይይት ዝግጁ ለመሆን ዓላማው ከ 22202 ሊቨሊቲ ኢኒቬቲቭ በመማር ነው። እንዲሁም ውስን የአገልግሎት ቤተ-መጽሐፍት (በጎብረተሰብ ጥቅማጥቅሞች የተደገፈ) በ 2024 መስመር ላይ ይመጣል።

- **ራዕይ ዜሮ:** በካውንቲ ቦርድ በዚህ ወር ተቀባይነት ያገኘው የታቀደው CIP የመጓጓዣ ደህንነትን ለማራመድ ለመሠረተ ልማት አካላት የአተገባበር ጥረቶችን ለመጀመር 5 ሚሊዮን ዶላር ያካትታል።
- **ፍርድ ቤት:** ከቀጣዩ የፍርድ ቤቶች / የፖሊስ ህንፃ በተጨማሪ የታቀደው CIP የ 2020 N. 14ኛ መንገድ ህንፃ በከፊል ለማደስ የገንዘብ ድጋፍን ያካትታል። በ COVID-19 ወረርሽኝ ወቅት በቢሮ ላይ የተመሠረተ የሰው ኃይል ሥራቸውን እንዴት እንደሚፈጽሙ ለውጥ ተመልክተናል። በፍርድ ቤቱ አካባቢ (በዝማን ፣ ፍርድ ቤቶች / ፖሊስ ፣ የፍርድ ቤት አደባባይ ምዕራብ እና 2020 N. 14ኛ መንገድ) ውስጥ ባሉ አራት ሕንፃዎች ውስጥ በአብዛኞቹ የካውንቲው የቢሮ ቦታ (ከ DHS ውጭ) ጋር ፣ ተጨማሪ የስልክ ስራዎችን ለማስተናገድ እና ተጨማሪ ማጠናከሪያ ሊከሰት የሚችልበት ቦታ እንዴት መለወጥ እንዳለበት መገምገም እንጀምራለን፤ በተፈጥሮው ይህ የብዙ ዓመት ጥረት ይሆናል። በተመሳሳይ ጊዜ በመጠባበቅ ላይ ያሉ የመልሶ ማልማት እና የተከሰቱ የቦታ ግፊቶችን ለመፍታት ይህንን አጋጣሚ እየተጠቀምን ነው። ዋነኛው ምሳሌ እርጅና ያለው የካውንቲ የእሳት አደጋ ጣቢያ 4 እና የእሳት ማርሻል ቢሮዎች በጋራ በሚኖሩበት በክላራንደን ውስጥ ነው። ይህንን ተግባር ወደ 2020 ህንፃ ማዘወር በክላራንደን የቦታ ግፊቶችን ለማቃለል ይረዳል።

በኖቬምበር 2021 ሪፈረንዳ ቀርቧል

የኖቬምበር 2020 ሪፈረንደም ጥያቄ በ COVID-19 ወረርሽኝ ምክንያት ሆነ ተብሎ የታገደ ሲሆን የአንድ ዓመት ገንዘብ ብቻ ይሸፍናል። ምንም እንኳን የ "አፍ ዶር" ሪፈረንደም መኖሩ የተለመደ ባይሆንም ፣ ጥያቄው የሚቀጥለውን ዓመት ለማትሮ ፣ ለጥገና እና በፓርኮች እና በካውንቲ ተቋማት ውስጥ ወሳኝ የመከላከያ ጥገና ፕሮጀክቶችን ለመፈለግ የታሰበ ነው። የጠቅላላ ሪፈረንደም ጥያቄ 62.535 ሚሊዮን ዶላር ነው (APS CIP ከተቀበለ በኋላ የሚጨመሩትን የአርሊንግተን የሕዝብ ትምህርት ቤቶች ሳይጨምር)

የታቀደው 2021 አርሊንግተን ካውንቲ ቦንድ ሪፈረንዳ	
የማህበረሰብ መሰረተ ልማት	17,035,000
የአካባቢ መናፈሻዎች እና መዝናኛዎች	6,800,000
ሜትሮ እና ትራንስፖርት	38,700,000
ጠቅላላ ካውንቲ ሪፈረንዳ:	62,535,000

አርሊንግተን የህዝብ ትምህርት ቤቶች TBD

አርሊንግተን የህዝብ ትምህርት ቤቶች

የአርሊንግተን የሕዝብ ትምህርት ቤቶች (APS) [የታቀደውን የሦስት ዓመት CIP](#) ለቋል ፣ በኖቬምበር 2021 የታቀደው የ 23.01 ሚሊዮን ዶላር ሪፈረንደም ጨምሮ። ካለፈው አሠራር ጋር የሚስማማ ፣ የ APS CIP እና የማጠቀሻ ጥያቄ የትምህርት ቤቱ ቦርድ ሂደቱን ከጨረሰ በኋላ በታቀደው CIP ውስጥ ይካተታል። እንደ ካውንቲው ሁሉ APS እየተገነባ ያለውን አዲሱን ካርዲናል የመጀመሪያ ደረጃ ትምህርት ቤት እና በቅርብ ጊዜ የተጠናቀቁትን የዶርቲ ሀም መካከለኛ ደረጃ ትምህርት ቤት እና የፍሊት የመጀመሪያ ደረጃ ትምህርት ቤትን ጨምሮ ሌሎችንም በጣም አስፈላጊ የማስፋፊያ ፕሮጀክቶችን አጠናቅቋል ወይም በሂደት ላይ ይገኛል።

መጓጓዣ

CIP ከ 710 ሚሊዮን ዶላር በላይ (ከሜትሮ በተጨማሪ) በትላልቅ የብዙ ዓመታት ፕሮጀክቶች እና ፋሲሊቲዎች (የተወሰኑት ከላይ የተጠቀሱትን) እስከ የጥገና ካፒታል መርሃግብሮች ድረስ በማጓጓዣ ማሻሻያዎችን ያካትታል። ባለፈው ዓመት የመሠረተ ልማት ፕሮግራሞቻችንን በተለያዩ ስልቶች አፈፃፀም ማሻሻል ቀዳሚ ትኩረት ሆኗል። የትራንስፖርት ፕሮጀክቶች በተለይ ብዙ ውስብስብ ሊሆኑ ይችላሉ ፣ ምክንያቱም የግል የግል ምሰሶዎችን ይጠይቃሉ ፣ እነሱ ለብዙ ዓመታት የገንዘብ ድጋፍ ዙሪያዎች እና ከገንዘብ አጋሮች ማፅደቅ ላይ ጥገና ናቸው ፣ እናም በስፋቱ ልማት ላይ የሚያስከትሏቸው ውጤቶች አሉ። ምንም እንኳን ሙሉ ገንዘብ ገና ላይገኝ ቢችልም ፕሮጀክቶችን በአንድ ጊዜ የሚያራምድ አዲስ አሰራር እናቀርባለን። ይህ ከላይ ከተዘረዘሩት ውስብስብ ችግሮች አንፃር አንዳንድ ፕሮጀክቶች መጓተታቸው የማይቀር መሆኑን ታሪካዊ ልምዳችንን የሚያንፀባርቅ ነው። ይህንን አካሄድ ለማመቻቸት ሲአይፕ የፕሮግራም ደረጃ የገንዘብ ፍሰት ትንበያ ማስተካከያ 20 በመቶ ያሳያል (ወደ 568 ሚሊዮን ዶላር ያመጣል)።

የዝናብ ውሃ

በዚህ የሶስት ዓመት CIP በ ዝናብ ውሃ መርሃግብር ውስጥ ያሉ ኢንቨስትመንቶች በድምሩ 95.9 ሚሊዮን ዶላር ነው። ዋና ዋና ዜናዎች ለስፖርት ፍጭ ውሃ ተፋሰስ 26.8 ሚሊዮን ዶላር ፣ ለካርዲናል የመጀመሪያ ደረጃ ትምህርት ቤት የዝናብ ውሃ ማቆያ 16.7 ሚሊዮን

ዶላር እና ለባለስተን ኩሬ የውሃ ተፋሰስ ሪተርት 5.4 ሚሊዮን ዶላር ይገኙበታል። እነዚህ ኢንቨስትመንቶች የካውንቲውን የዝናብ ውሃ መሠረተ ልማት ለማዘመን የሚያስፈልገውን ከፍተኛ ጥረት ያንጸባርቃሉ። በመካሄድ ላይ ያሉ በርካታ ጉልህ ፕሮጀክቶች ይፈጸሙበት ሆኖ ራን ትሪቢውተሪ ህግ ስር ስር መልሶ ማቋቋም እና የቦልስተን ኩሬን ያካትታሉ።

መገልገያዎች

CIP ለመገልገያዎች 185.2 ሚሊዮን ዶላር ያካተተ ሲሆን እነዚህም የሶሊድስ ማስተር ፕላን ትግበራ ፣ በዋሽንግተን የውሃ ፍሰት ካፒታል ውስጥ 15.7 ሚሊዮን ዶላር እና በስቦት ኃይል ማስተላለፊያ አውታር 5.7 ሚሊዮን ዶላር እንዲሁም ከ 1000 ማይል ውሃ ጋር ለሚጠጋ በካውንቲው ዙሪያ የንፅህና ፍሳሽ ማስወገጃ መስመሮች ጥሩ የጥገና ፕሮግራሞችን ያካትታል። በመካሄድ ላይ ያሉ በርካታ ጉልህ ፕሮጀክቶች የፌርፋክስ የውሃ ትስስር ፣ የስፖርት ራን የንፅህና ፍሳሽ ማስወገጃ እና የደቡብ ትሮይ ጎዳና የውሃ እና ፍሳሽ ማሻሻያዎችን ያካትታሉ።

የህዝብ ተሳትፎ

በዚህ ዓመት ለ CIP የህዝብ ተሳትፎን በአካል ማከናወን አልቻልንም ፣ ምንም እንኳን ለህብረተሰባችን ለካፒታል ኢንቨስትመንት ቅድሚያ የሚሰጣቸውን ነገር በኢንተርኔት የዳሰሳ ጥናት መሰሪያ አማካይነት ያካፈሉ ከ 724 ነዋሪዎች ሰምተናል። ያቀረብኩት ሀሳብ በማህበረሰቡ የተለዩትን ብዙ ቅድሚያዎች ከግምት ውስጥ ያስገባ ነው። የ FY 2023 -FY 2032 CIP ን እያዳበርኩ በካፒታል ኢንቨስትመንት ጉዳዮች ላይ ውይይቱን ለመቀጠል በጉጉት እጠብቃለሁ።

የተስፋፋ ደመወዝ

በቅርቡ በኮሙኒኬሽን በተፈቀደው በሕዝባዊ ሥራዎች አካባቢ ለሚገኙ የግንባታ ኮንትራቶች የደመወዝ ፖሊሲን ዋጋ በማጣት በሚቀጥሉት ጥቂት ወራት ውስጥ አንድ ሀሳብ አቀርባለሁ። የዚህ ፖሊሲ ፋይናንሳዊ ተፅዕኖዎች ገና ሙሉ በሙሉ ያልታወቁ በመሆናቸው እና እንደዚህ ገና በዚህ CIP ውስጥ አልተካተቱም።

ከማጠቃለል በፊት በካውንቲው ውስጥ ሁለት ዋና ዋና ነገሮችን ማለትም ፍትሃዊነትን እና አካባቢን መጥቀስ እፈልጋለሁ። እንደ የአሠራር በጀት ልማት ፣ እያንዳንዱ የካፒታል መርሃግብር በፍትሃዊ አነሳሳችን እንዴት እንደሚረዳ የመጀመሪያ ቢሆንም ጤነኛ ውይይቶች ነበሩን። ለመከተል ከሌሎች ስልጣኖች ብዙ ሞዴሎች ከሌሉ ይህ ውስብስብ እና ከባድ ስራ ነው እናም በሚቀጥሉት ጥቂት የ CIP ዑደቶች ላይ በዚህ ላይ ለመስራት ቃል ገብቻለሁ። አካባቢውን በተመለከተ ፣ በታቀደው CIP ውስጥ አዳዲስ ፕሮጀክቶች ውስን ቢሆኑም ፣ እኛ በሁሉም የፕሮግራሞቻችን ውስጥ የአካባቢ መርሆዎችን ይበልጥ እያካተትን እንገኛለን ብዬ አምናለሁ። በዚህ CIP ውስጥ የታቀዱት የጣሪያ ተተኪዎች ለፀሐይ ዝግጁ ይሆናሉ ፣ የHVAC ሲስተሞችን ሀይል ቆጣቢ ነው ፣ በተቻለበት ቦታ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል መሙላትን እንጨምራለን። እኛ ገና ብዙ መሥራት አለብን ፣ ግን ጥሩ መሻሻል እያሳየን ነው የሚል እምነት አለኝ።

በመላ ካውንቲ ዲፓርትመንቶች እና በተለይም በአስተዳደር እና ፋይናንስ መምሪያ ውስጥ ያሉ ሰራተኞችን ይህንን የአጭር ጊዜያዊ የ CIP ፕሮፖዛል በማዘጋጀት ለመሰግን እፈልጋለሁ። በሚቀጥለው የፀደይ ወቅት ወደ ተለምደዋል የ 10 ዓመት እቅድ ጥረታችን ለመመለስ በጉጉት እጠብቃለሁ። በተጨማሪም በቀጣዮቹ ጥቂት ወራት ከካውንቲው ቦርድ እና ከማህበረሰቡ ጋር በቀረብኩት ሀሳብ ላይ ለመወያየት ዳጉቻለሁ።

ከሰላምታ ጋር፡

Mark J. Schwartz
የካውንቲ ሥራ አስኪያጅ