



FICHA TECNICA: Transitway Extension to Pentagon City

Noviembre 2018

Resumen

El Condado de Arlington planea extender el servicio de Transitway desde Crystal City Potomac Yard hasta Pentagon City pasando por Crystal Drive y Clark Street, 12th Street South hasta S Hayes Street y Army Navy Drive. Dándole prioridad a los buses con el objetivo de proveer un mejor servicio.

Información del Proyecto

La extensión del servicio de Transitway incluye el diseño y la construcción de 1.1 millas de carriles de uso exclusivo para buses y 5 estaciones (dos estaciones adicionales serán construidas después) para proveer un servicio de mayor capacidad y más frecuente. El servicio de alta calidad Metroway de Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA) opera a lo largo del Transitway y continuará en esta nueva sección.

Este proyecto está siendo desarrollado en tres segmentos:

1. **Crystal Drive** (15th Street South to 12th Street & Long Bridge Drive) – Este segmento incluye carriles de uso exclusivo para buses durante las horas pico, una estación en Crystal Drive y 15th Street South dirección norte, y otra estación en 12th Street South y Long Bridge Drive sentido occidente.
2. **12th Street South** (Long Bridge Drive to South Hayes Street) – Este segmento incluye carriles exclusivos para buses, carriles mixtos, dos estaciones en sentido oriente y occidente en 12th Street South y Elm Street, y una estación en sentido oriente en 12th Street South and S Hayes Street.
3. **South Hayes Street** (12th Street South to Army Navy Drive) – Este segmento operará en carriles mixtos y se conectará al proyecto WMATA's planned Pentagon City Center bus bays.

Los carriles de uso de bus exclusivo a lo largo de Crystal Drive tendrán las mismas horas de circulación que el Transitway – Solo buses serán permitidos en el carril derecho durante los días de entresemana de 6 a 9 am y de 3:30 a 7 pm. Durante estas horas, otros vehículos pueden usar este carril para girar a la derecha en un esquina o para entrar a un edificio. Los carriles internos serán exclusivos para buses en 12th Street South 24 horas al día/7 días a la semana.

Cronología

Los estudios de ingeniería ya comenzaron y el diseño de todos los segmentos se finalizará en 2020. La construcción en el segmento de Crystal Drive comenzará aproximadamente al final de 2019.

La ruta de la extensión del Transita fue aprobada por el Consejo del Condado en 2010 como parte del Plan de Crystal City. La ruta y la alineación de 12th Street South fue confirmada por el Consejo del Condado FY 2017-2026 Transit Development Plan y el Capital Improvement Plan.

Costos and Financiamiento

El presupuesto para el proyecto es \$27.7 millones. Esto incluye el diseño y construcción de los carriles interiores y exteriores, mejoramiento de las señales de tráfico, ubicación de servicios públicos, y las estaciones de bus.

Los fondos para este proyecto provienen de la Autoridad de Transportación de Virginia del Norte (NVTA) y fondos estatales.

Más Información: <https://projects.arlingtonva.us/projects/transitway-extension-to-pentagon-city/>