

Compromiso de revisión del RPPP: Foros Públicos

[RPPP: Programa de Permisos de Estacionamiento Residencial]

Introducción

El estacionamiento en la calle es un valioso recurso comunitario que el condado proporciona en muchas calles y que debe ser administrado para lograr el mayor beneficio público. El Programa de larga data en Arlington, de Permisos de Estacionamiento Residencial (RPP), maneja en la actualidad la utilización de estacionamiento en las vías públicas en 24 zonas residenciales, con el objetivo de proporcionar a los residentes un estacionamiento cercano y conveniente en la vía pública, en equilibrio con otros objetivos establecidos para las calles del condado.

Ya que el estacionamiento en la vía pública es un valioso recurso para la comunidad, el condado de Arlington no tiene intención de eliminar el programa de RPP. En los últimos años, el personal del condado ha sido informado del interés existente en las restricciones del programa RPP en los vecindarios los cuales no coinciden con la intención original del programa de preservar el estacionamiento en la vía pública para los residentes de los vecindarios cercanos a las estaciones del metro.

El personal del condado está revisando el propósito y la función del programa RPP de Arlington. Puesto que es la primera revisión importante en más de 10 años, presenta la oportunidad de considerar cambios que mejoren la eficiencia del programa, la experiencia del usuario y la imparcialidad. Como parte de esta revisión, el Departamento de Servicios Ambientales (DES) está recopilando las opiniones y los comentarios de la comunidad acerca del programa. DES organizó varios eventos itinerantes en el verano de 2018 y proporcionó un formulario de comentarios en línea en el que más de 1.600 participantes compartieron sus opiniones acerca del programa. Para desarrollar este esfuerzo, el personal identificó los temas clave que surgieron durante los eventos del verano, a fin de seguir explorando esos temas con la comunidad en el otoño de 2018.

Como parte de la segunda fase del compromiso, en el otoño de 2018, el personal organizó tres sesiones al estilo de foros públicos, para recibir opiniones acerca del RPPP; por ejemplo:

- Descubrir lo que diferentes grupos de miembros de la comunidad piensan que es lo que funciona y lo que no funciona con el programa tal y como está hoy en día.
- Encontrar áreas de puntos en común y áreas de acuerdo y de desacuerdo acerca de los temas relacionados con el programa.
- Identificar cualquier problema o preocupación adicional que no se haya identificado todavía durante los eventos de divulgación del verano de 2018.

Este informe incluye una visión general de los temas clave y los puntos de discusión que surgieron en los tres foros, así como en las comunicaciones escritas recogidas a través de correo electrónico y de los formularios de comentarios de los foros.

Descripción general de los foros públicos

Se realizaron tres foros públicos acerca del programa RPP, ofreciendo servicios de interpretación simultánea en español y amhárico en los siguientes lugares,:

1. Escuela elemental Key Elementary: miércoles, 14 de noviembre de 2018, de 7:00 a 8:30 p.m.
2. Centro comunitario Aurora Hills Community Center: jueves, 29 de noviembre de 2018, de 6:00 a 7:30 p.m.
3. Escuela elemental Drew Elementary: sábado, 8 de diciembre de 2018, de 10:30 AM a 12:00 p.m.



Figura 1: Foros Públicos

El personal del Condado de Arlington da la bienvenida a los participantes del foro y proporciona información acerca del programa RPP y su revisión. (Izquierda: Centro Comunitario de Aurora Hills. Derecha: escuela elemental Key Elementary).

Cada foro comenzó con el personal del condado de Arlington dando la bienvenida a los participantes y explicando el propósito del foro público en relación con la revisión general del Programa de Permisos de Estacionamiento Residencial (RPPP). El personal del DES proporcionó a los participantes:

- Una descripción general del Programa RPP, explicando su intención, según se define en el Código del Condado, así como aspectos operativos tales como los tipos de permisos disponibles y los tipos de propiedades elegibles en la actualidad;
- Los objetivos de los foros públicos, según se han indicado anteriormente; y
- Un breve resumen de los temas identificados durante la época de difusión en el verano que proporcionó la estructura para las actividades de los foros públicos.

El personal organizó las discusiones en estos foros en cinco temas principales basados en los aportes iniciales obtenidos en el verano a través de la encuesta en línea y los eventos itinerantes:

1. Elegibilidad
2. Estacionamiento para visitantes
3. Aplicación de la ley
4. Estacionamiento para clientes de los negocios y para los pasajeros del metro
5. Estacionamiento en las instalaciones del condado

Para obtener más detalles acerca de los resultados, vea el "Informe: Comparta sus opiniones acerca del estacionamiento".

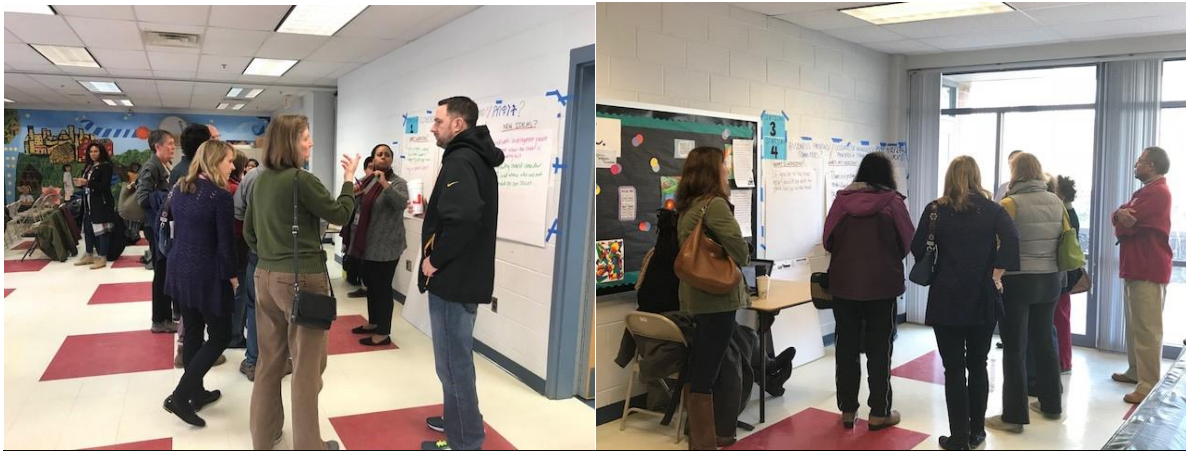


Figura 2: Foro Público en la escuela elemental Drew Elementary

Los residentes participan en discusiones en pequeños grupos guiados por el facilitador de la estación, acerca de lo que funciona y lo que no funciona con el programa RPP en las estaciones, con diferentes temas de enfoque. (Izquierda: tema de "Elegibilidad". Derecha: "Estacionamiento por parte de los clientes de los negocios y de los pasajeros que viajan diariamente en el metro").

Configuración de la discusión

Se animó a los participantes del Foro público a participar en pequeños grupos de discusión en cinco estaciones dirigidas por un facilitador neutral. Cada estación centró su conversación en uno de los cinco temas principales mencionados anteriormente y recopiló qué es lo que funciona, qué es lo que no funciona y las nuevas ideas solicitadas a los residentes.

Se asignó una hora a la discusión pública y se animó a los participantes a moverse entre las estaciones en función de sus propios intereses. A manera de guía, el personal del condado realizó controles de tiempo a intervalos de 15 minutos.

Cada estación de grupos pequeños tenía un facilitador designado (que no era miembro del personal del DES) que estuvo moderando la conversación para que fuera interactiva, animando al grupo a formular preguntas y anotar en una hoja de rotafolio los temas o puntos principales. Además, los anotadores registraron en tiempo real en una computadora lo que se dijo durante la discusión.

Temas en desarrollo

A lo largo de los foros surgieron una serie de temas. Esta sección ofrece un resumen a alto nivel de los temas que se escucharon, junto con ejemplos de comentarios de los participantes. **Por favor, tenga en cuenta:** Estos comentarios son el mejor esfuerzo de las personas que tomaron las notas para reflejar lo que dijeron los participantes, pero pueden ser o no ser citas textuales.

Vea las [Notas del Foro Público del programa RPP](#) para leer todas las notas tomadas durante los foros.

Propósito y adaptabilidad del programa RPP

Propósito del Programa RPP

- **Desalentar el estacionamiento de los pasajeros que viajan diariamente en el metro**
"¿Cuándo empezó el condado de Arlington a permitir el estacionamiento nocturno? Durante el día, mi vecindario no tiene estacionamiento para los pasajeros que viajan diariamente en el metro [...] y otras áreas comienzan las restricciones a las 6 a.m.; programa de club campestre; el propósito original era proteger los vecindarios donde hay pasajeros que viajan diariamente en el metro, no usar [el programa] para otros propósitos.
- **Resolver las situaciones molestas**
"Nuestro barrio era un tiradero de basura antes de tener un estacionamiento controlado".

- **Seguridad**
"La elegibilidad restringida funciona y crea un vecindario con mejor seguridad".
- **Metas excesivas del programa**
"El programa actual está tratando de resolver demasiados problemas".
- **Asegurar la disponibilidad de estacionamiento en la calle**
"En mi calle usted no necesita tener elegibilidad. Probablemente porque no cumple con el requisito del 25 por ciento. Sin embargo, sigue siendo cierto que yo no puedo estacionar en mi calle. Me gustaría que el condado volviera a revisar este contexto porque ahora hay negocios al final de mi calle y la situación es que no puedo estacionar en mi calle a pesar de no cumplir con el requisito del 25 por ciento. No hay dónde estacionar mi auto cerca de Lee y Glebe. Los aparcaderos remolcarán el vehículo. Yo tengo que caminar 10 o 20 minutos hasta mi casa, a pie, desde el sitio donde pueda encontrar un espacio de estacionamiento para mi auto".

Flexibilidad del programa

- **El propósito del programa debe evolucionar**
"El problema es que la gente está registrada en Arlington y estaciona allí y ese no es un buen criterio para usar. Originalmente se intentaba combatir a los pasajeros que viajan diariamente. Y ahora, debería tener el objeto de proporcionar más disponibilidad de espacios de estacionamiento para los residentes, no sólo usarse como protección contra la gente de afuera de Arlington".
- **Apadrinar (proteger) las zonas existentes**
"Apadrinen las zonas existentes bajo el programa RPP porque el programa está funcionando en nuestra zona. No importa lo que ustedes hagan para cambiarlo en el futuro, deberían apadrinarnos en el programa".
- **Adaptado al barrio**
"Los problemas son diferentes de una zona a otra".
- **Tiempos restringidos**
"El estacionamiento en horario laboral es aceptable, pero después de las 5 p.m. debe ser sólo para residentes".
- **Estrategia para el uso en horas pico**
"Debe existir una estrategia desarrollada para las horas pico de estacionamiento en las áreas de alto volumen, ya que no existe".

Uniformidad y variaciones del programa

- **Política específica para el vecindario**
"En la actualidad, todas las zonas se tratan de la misma manera; las zonas deberían tener reglas diferentes porque los vecindarios tienen distintos problemas. Cuando se toma una decisión, se debe tener en consideración toda la zona".
- **Inconsistencias**
"Área del parque Douglas Park. Tienen estacionamiento nocturno restringido en la calle Monroe, Monroe y Douglas Park, ¿cómo?".
- **Variedad en las restricciones**
"Más estacionamiento de dos o tres horas de duración, en vez de un enfoque de todo o nada".

Elegibilidad de los hogares

- **Elegibilidad de las unidades multifamiliares vs. las unifamiliares**
"Los residentes de unidades multifamiliares son tratados de manera diferente a los de las casas unifamiliares; no es razonable establecer reglas basadas en los patrones que se usaban en 1964 para la zonificación de propietarios de vehículos".
"El sistema basado en el propietario funciona; no les debe importar tanto los apartamentos por que eso debería ser el problema de cada edificio".
- **Elegibilidad e impuestos sobre la propiedad**
"Pagamos impuestos y deberíamos recibir aquello por lo que pagamos. El condado no reconoce de esta manera a los residentes de hogares que no son unifamiliares. El programa es injusto con las viviendas multifamiliares, todos los que no son casas unifamiliares".

- **Remoción de la restricción de zonificación de las casas de urbanización (townhomes)**
"Una de las sugerencias es para las casas de urbanización, que normalmente serían elegibles. Una urbanización tiene 12 estructuras para 16 espacios, pero como tienen el requisito de 1.125, no son elegibles". Eliminen la restricción de zonificación relacionada con la elegibilidad de las casas de urbanización".
- **Áreas comerciales**
"En las áreas comerciales, hay que acomodar el estacionamiento en el sitio".

Actitud hacia el programa

- **Las restricciones del programa RPP son bienvenidas**
"Tuvimos un conflicto con las casas unifamiliares ubicadas cerca de viviendas de alta densidad. Nuestras calles estaban siendo usadas como estacionamiento y luego nos zonificaron y eso arregló el problema".
- **Las restricciones del programa RPP no son bienvenidas**
"Caminamos a través de espacios prohibidos por zonificación a una milla de mi casa, en mi vecindario, por la noche y con niños, pasando por áreas zonificadas para estacionar. No queremos zonas".

El programa RPP y otras fuentes de estacionamiento

Nueva urbanización multifamiliar

- **Agrupación de precios**
"Construyen estos edificios altos y no pagan por el estacionamiento porque no quieren pagar \$120 a la comunidad para estacionar. Hagan que paguen por ello en el alquiler y ello no debería ser opcional. Deberían pagar por el estacionamiento. El condado no debería aprobar construcciones sin hacer que el constructor pague más para poner suficiente espacio de estacionamiento para la comunidad".
- **Insuficiente estacionamiento fuera de la vía pública**
"Históricamente, Arlington no ha estado construyendo edificios de condominios que proporcionen estacionamiento adecuado, es decir, los edificios de condominios no están construyendo suficientes espacios de estacionamiento, lo que obliga a la gente a encontrar estacionamiento en otro lugar".
- **Responsabilidad del condado**
"La gente que vive en estos condominios no debe ser penalizada. El condado ha insistido en los últimos años en que se asignen algunos estacionamientos a cada residente. El argumento contrario es que 1/16, no es suficiente. El problema es del condado, no de los residentes de los condominios".
- **Coordinación del condado con los constructores**
"Los constructores lo piden y el condado lo permite. ¿Por qué construir una urbanización sin requerir que formen parte de ella los espacios de estacionamiento?"
- **Presunciones acerca de la propiedad del vehículo**
"Un espacio residencial más pequeño debido al alto costo de la vivienda, pero la gente que vive allí tiene las mismas necesidades de estacionamiento".
- **Desafíos de la moratoria**
"Vamos a salir lastimados en los próximos tres meses con la extensión de la moratoria. Por ejemplo, si la moratoria cambia las zonas, pero no hay moratoria sobre el proyecto que se está construyendo durante ese tiempo".
- **Suspensión temporal de la moratoria**
"Permitan el alivio temporal de la moratoria para los impactos inmediatamente negativos en los vecindarios a causa de las nuevas construcciones".

Estacionamiento fuera de la vía pública

- **Garajes públicos**
"Estoy en un régimen de andar mayoritariamente sin automóvil, contento con tomar el metro todos los días y me encantaría estacionar en un aparcadero cuando no necesito conducir. Si el condado construyera, o proporcionara o alquilara estructuras de estacionamiento dentro de una milla de la casa, sería feliz de estacionar mi auto allí cuando no necesite conducirlo. O utilicen las estructuras de estacionamiento y los garajes ya existentes que están subutilizados y permitan que los residentes se estacionen allí como si fueran automóviles de un código postal privado. La gente que vive dentro del perímetro de una milla del garaje podría estacionar allí por la noche".

- **Estacionamiento compartido**
"¿Permitirían las tiendas privadas que los residentes estacionaran allí durante la noche? Un centro comunitario permite a los residentes estacionar en sus lotes después de las horas de trabajo. ¿Quizás los garajes privados permitirían esto como una posible solución? Por ejemplo, el conjunto donde está la tienda Giant store".
- **Nuevas escuelas**
"Se está construyendo una nueva escuela secundaria. Soy un profesor sustituto. No va a haber estacionamiento y entonces, ¿qué quieren que haga la gente? Quieren que la gente estacione en la calle. Están hablando de cobrarle a los maestros y a otras personas por estacionar en los terrenos de la escuela, lo que les hará estacionar en la calle si no tienen con qué pagarlo".
- **Utilizar los garajes públicos para los visitantes**
"Si puedo entregar dos pases, pero he invitado a 20 personas, eso no funciona. Pero si hay un garaje cerca, pueden caminar desde allí. Tengo una amiga en el sur de Arlington y estacionamos en un garaje cercano y caminamos hasta su casa".
- **Manejar las expectativas**
"Es necesario manejar las expectativas de la gente. Si está de visita, usted no debe presumir que el estacionamiento es gratuito. Usted debe tener la expectativa de que va a pagar por el estacionamiento y que se va a estacionar en un garaje".

Oferta y demanda de lugares de estacionamiento

- **Manejar la demanda, asignando un máximo de permisos por vivienda de baja densidad**
Yo vivo en un vecindario de casas unifamiliares. ¿Por qué puedo tener 12 coches en una casa unifamiliar? Mi vecino tiene 4 coches y 2 conductores. ¿Por qué no puede haber un límite para las casas unifamiliares en términos del número de automóviles que pueden tener, si ésta es la regla para las viviendas multifamiliares?"
- **Manejar la demanda instalando parquímetros y concediendo descuentos a los residentes**
"Tal vez deberían tener parquímetros más caros y tal vez los residentes que viven cerca del Metro deberían recibir un descuento en los parquímetros".
- **Responsabilidad de los residentes de viviendas multifamiliares**
"Cuando la gente decide vivir en un condominio, una cosa en la que deben pensar es si deben vivir allí si no hay suficiente estacionamiento".
- **Elegibilidad para el programa y existencia de una calzada de entrada para automóviles**
"No tiene sentido que las personas que tienen calzadas de entrada para automóviles y espacio en su jardín para construir entradas (casas viejas y de mayor antigüedad y la gente que las habita) reciban los beneficios del programa, pero las personas nuevas no reciben los beneficios del programa. Eso no está bien".
- **Responsabilidad de los residentes de viviendas de baja densidad**
"Al mirar hacia el futuro de Arlington, este punto me parece un retroceso. ¿Qué sentido tiene poseer un permiso de estacionamiento en una calle residencial justo al lado de la estación de metro de East Falls Church, cuando la gente ya tiene el beneficio de vivir cerca del metro? Hay una gran demanda de estacionamiento en el costado de la acera del Metro y no debe asignarse a casas unifamiliares donde el estacionamiento es más valioso".
- **No limitar el número de permisos otorgados a cada hogar**
"Sólo recibimos dos calcomanías por casa, pero después nuestros hijos se convierten en conductores. Si tenemos cuatro autos, pagamos impuestos sobre nuestros autos y pagamos impuestos prediales, por lo que deberíamos poder estacionar gratuitamente".
- **La demanda supera la oferta para los alquileres de corta duración**
"Los inquilinos y los usuarios de Airbnb están ocupando los estacionamientos fuera de la vía pública y esto se ha convertido en un problema cada vez mayor. Todos los estacionamientos fuera de la vía pública están siendo ocupados por los visitantes".
- **Múltiples vehículos**
"Las residencias grupales son un problema; múltiples personas que viven en una parcela y cada una tiene un automóvil que estacionan en el vecindario, en el césped o en la vía pública..."

Política del condado

- **Mejores planes de estacionamiento**
- **Proporción de estacionamiento fuera de la vía pública**

“En los edificios piensan que si reducen los espacios de estacionamiento, la gente tomará el metro. Eso es una farsa. Red Top (Capota roja) se sometió a votación y no funcionará”.
"Los constructores necesitan construir más espacios de estacionamiento".
- **Viviendas multifamiliares**

“Soluciones creativas para viviendas multifamiliares, pero las políticas no se han adaptado a los cambios demográficos”.
- **Estacionamiento para vehículos comerciales**

“Regular los vehículos comerciales para el cumplimiento del RPPP operado por los residentes”.
- **Régimen de andar sin automóvil**

“El condado necesita salirse de la mentalidad de que la gente no seguirá conduciendo vehículos! ¡El régimen de andar sin automóvil no funciona y es una broma!”.

Administración del Programa RPP

Tipos de permisos del RPPP

- **Zona del corredor del metro**

“Consideren un nuevo tipo de zona amplia, donde todo el estacionamiento en la vía pública dentro de una milla de la estación del metro requeriría una calcomanía de estacionamiento para residentes de Arlington; no estaría tan estrictamente zonificada como el programa RPP, pero suficiente para impedir que los pasajeros del metro que viven más lejos lleven su automóvil [y lo estacionen] en las vías públicas de nuestro vecindario”.
- **Reciprocidad de las zonas**

“El sistema está configurado para controlar el tráfico de los pasajeros que viajan diariamente. No entiendo por qué yo no puedo ir a la biblioteca y estacionar en la vía pública si yo vivo aquí. ¿Qué hay de la reciprocidad? No hay reciprocidad de las zonas. Hay poco beneficio en tener el permiso. Vivo en Arlington pero no puedo ir a Clarendon. ¿Cuál es el significado de las calcomanías?”.
“Estacionamiento por zonas: es algo bueno, pero si se cruza una calle no pueden estacionarse”. Crea vecindarios. Yo puedo caminar en la ciudad del Pentágono (Pentagon City), pero no puedo estacionar allí. Esta es una espada de doble filo. Si uno tiene una calcomanía, debería poder estacionar en otras zonas. Si es un residente de Arlington con una calcomanía, ¿por qué no se puede estacionar en Clarendon?”
- **Dirección en el permiso**

“Sería bueno que pusieran la dirección en el permiso y que los autos sólo se pudieran estacionar a un par de cuadras de su dirección”.
- **Permisos de corta duración para los pasajeros que viajan diariamente**

“Estamos ubicados en el centro de Arlington, cerca del Centro del Servicio Exterior (Foreign Service Center) y muchos vehículos son militares activos o del servicio exterior que necesitan estacionarse durante dos o tres días en el área. ¿Podríamos diferenciarlos de los pasajeros que viajan a diario en el metro, para que puedan estacionar allí? Otros residentes preguntan por qué tales instalaciones no ofrecen suficientes espacios de estacionamiento para la gente que las usa”.
- **Exención de vehículos híbridos o eléctricos**

“¿Podrían ustedes conseguir unos permisos especiales para los automóviles híbridos? "Elegibilidad ecológica”.

Costo del programa

- **Los permisos deben ser gratuitos**

“¡Pongan la zona en las calcomanías de propiedad personal y háganlas gratis, como solía ser!”.
- **Mayores índices de permisos del programa RPP**

“Permisos de estacionamiento residencial privado como conjuntos de apartamentos y sus restricciones”.

Proceso de implementación de las zonas

- **Los residentes quieren restricciones sin encuestas**

“Existen grandes conjuntos de apartamentos alrededor de nuestra casa, una construcción de 200 unidades cerca de nosotros y la gente no quiere pagarle al conjunto para estacionar. Eso es un problema. Queremos

los permisos para estacionar en nuestra calle y el condado dice que eso no es suficiente razón para autorizar la participación en el programa".

- **Cambiar el proceso de solicitud**

"Hemos tenido un aumento significativo en el número de vecindarios que se postulan. Ellos aplican al programa tres o cuatro veces y se les niega repetidamente. El condado dice que no lo necesitan, pero es que ellos van a mirar cuando los automóviles no están ahí. Necesitamos reformar el proceso de decisión acerca de quién va a participar en este programa y quién no va a participar en el programa. Nos dan muchas razones diferentes por las que no podemos participar. Una de las razones que nos dieron era que se trataba de una calle en una sola dirección, y eso no era cierto".

- **Efectos en otros vecindarios**

"Mi queja sobre lo que no está funcionando es el proceso, por que nuestra área estaba originalmente dividida en zonas, pero luego una nueva zona se llevó parte de nuestros espacios de estacionamiento y después otra nueva zona se llevó más de nuestros espacios de estacionamiento. El proceso no tiene en cuenta a las personas que están fuera de una zona cuando se ajusta otra zona y el cambio afecta a otras zonas cercanas".

Restricciones de tiempo

- **Estacionamiento de corta duración bajo el programa RPP**

"De acuerdo para la gente que viene 2 o 3 horas".

- **Estacionamiento de corta duración bajo el programa RPP y cuestiones de aplicación de la ley**

"Cuando el dueño de una vivienda hace la llamada, la aplicación de la ley suele ser rápida. La aplicación de la ley es otra consideración si vamos a usar plazos más cortos de 2 o 3 horas".

- **Retos relacionados con los horarios en las zonas**

"Problemas con los horarios: la dificultad para estacionar no es durante el día sino en la noche, pero las restricciones terminan a las 5:30 p.m. Es difícil encontrar estacionamiento en la noche".

Aplicación de la ley

- **Personal fuera del horario**

"Después de las 9 de la noche no hay servicio por parte del encargado de los parquímetros. Hay que conseguir más personal para hacer cumplir la ley después de esa hora".

- **Los residentes no quieren llamar a la policía para reportar problemas de estacionamiento**

"Los residentes no quieren llamar a la policía después de las 9 de la noche porque consideran que el asunto a tratar no es lo suficientemente urgente para llamar a la policía".

- **Capacidad de respuesta**

"El personal encargado de hacer cumplir la ley de estacionamiento responde inmediatamente y puede tardar un día en hacer el seguimiento".

- **Insuficiente personal**

"No hay suficientes anuncios de servicio público".

- **El proceso se fundamenta en las quejas**

"No debería tenerse que llamar para que alguien haga cumplir la ley".

- **Frecuencia**

"Cerca del Centro Hospitalario de Virginia (VA), hay muchas placas de Maryland y parece que se sienten cómodos estacionando en las calles circundantes durante las horas restringidas. Yo llamo a la policía. No hay empleados encargados de los parquímetros. Yo tomo fotos del automóvil y de las placas cuando vienen".

"La aplicación de la ley no es lo suficientemente aleatoria, lo que permite a las personas que estacionan encontrar un patrón y evitar que les pongan multas".

- **Constancia**

"Algunos automóviles tienen varias multas e incluso así no los han remolcado".

"Problemas enormes con FedEx, UPS y las bicicletas compartidas Bike Share. La gente estaciona en zonas que no son de estacionamiento y bloquea el tráfico, y el condado nunca multa a ninguno de ellos".

- **Educación del público**

"Mejor comunicación con los residentes. Más canales de comunicación".

- **Lectores de placas**
"El estacionamiento cronometrado pero sin parquímetros significa que la aplicación de la ley tiene que ser constante. Esto adjudica una carga a las zonas de estacionamiento. Podríamos usar ParkMobile o lectores de placas. ParkMobile tiene un pequeño cargo, pero es una buena manera de rastrear rápidamente los vehículos".
- **Formas alternativas para reportar violaciones**
Aplicación (App)
"Denunciar a los transgresores reincidentes a través de la aplicación "my Arlington" en vez de llamar a la policía que trabaja en casos que no son de emergencia".
Correo electrónico
"Tener un lugar para enviar fotos de lo que vemos hacer a la gente; una cuenta de correo a donde se puedan enviar fotos".
Línea directa de texto
"Tener una línea de texto para reportar a los transgresores".

Abuso de los permisos

- **Falsificación de los pases FlexPass**
"Tomar medidas drásticas contra el mercado clandestino de los pases FlexPass. Los habitantes de los apartamentos de Lee Highway venden y regalan pases".
- **Uso ilegal de los pases FlexPass**
"Los visitantes van al aeropuerto y usan ilegalmente el pase flexible de otra persona".
- **Los pases de visitante pueden usarse no necesariamente para visitar la vivienda original**
"Parece ser que los pases de visitante se usan para estacionar lejos de la vivienda original".
- **Uso repetido del pase de visitante**
"Los pases STV no se completan y se usan durante semanas".
- **Los vehículos con permisos permanecen en la vía pública demasiado tiempo**
"¿Cuánto tiempo puede una persona estacionar frente a su propia casa con una calcomanía?
Respuesta: Todo el tiempo que quiera. Llamé al condado y me dijeron que les diera 14 días para estacionar frente a su casa. Me gustan las calcomanías y no me importan ciertas cosas, pero esto es demasiado tiempo".
- **Venta de permisos**
"Los residentes venden pases y calcomanías a las personas que no son residentes".
- **Penalización por la venta de pases**
"No se está castigando a la gente que vende pases".
- **Sanción por falsificación de permisos**
"El condado no impone multas por duplicar permisos, incluso cuando hay pruebas contundentes".
- **Penalidad y costos**
"¿Es una multa suficiente disuasión?".

Estacionamiento para las personas que no son residentes

Estacionamiento para los clientes de los establecimientos comerciales

- **Deberían estacionar por fuera de la vía pública**
"Las calles son para los residentes y los garajes de aparcamiento para los clientes de los negocios".
- **Sin excepciones**
No es costoso obtener un permiso y el costo vale la pena. "No deberían existir excepciones y me preocupa abrir la puerta, incluso si es por una corta duración".
- **Impuesto a los negocios para pagar por el estacionamiento de sus clientes**
"Deberíamos crear un impuesto especial para que ellos paguen lo que les corresponde".

Escuelas

- **Maestros estacionando en la vía pública**
"Vivo en este vecindario y voy a caminar a los lugares que tenga que ir para que los maestros puedan estacionarse en el vecindario".
- **Permisos para los maestros**
"Si se los otorgan a los maestros, asegúrense de que sea ÚNICAMENTE la calcomanía adhesiva".

- **Sin excepciones para los maestros**
"Nosotros pagamos una prima para vivir donde vivimos. Deberíamos tener más derechos para estacionar cerca de o frente a nuestras viviendas".
- **Recogida y dejada de los alumnos por los padres**
"Lo que funciona: cambiaron las restricciones de estacionamiento para que los padres puedan recoger y dejar a los alumnos en Key Blvd.".
- **Estacionamiento de corta duración para los padres**
"A los padres y a los maestros se les debería dar pases, pero los padres sólo deben poder estacionar por un corto período de tiempo (límite de 2 a 3 horas)".
- **Debe depender del vecindario y la escuela**
"Me gusta la idea del estacionamiento zonificado para los maestros, especialmente porque se puede estimar el horario, pero tiene que hacerse escuela por escuela".
- **No se debe permitir el estacionamiento en la vía pública para los eventos**
"NO ES CORRECTO. No se debería permitir. Wash-Blvd; Arlington Science; Thomas Jefferson: el desbordamiento de estacionamiento en los vecindarios es un problema durante los eventos".
- **Los padres deben obtener excepciones para el estacionamiento durante el evento**
"Algunos padres no pueden estacionarse durante los eventos. Estaría bien que se les dieran privilegios especiales".
- **Nueva urbanización**
"No hay nuevas escuelas".

Estacionamiento en las instalaciones del condado diferentes de las escuelas

- **Se debe permitir el estacionamiento en las instalaciones**
"De acuerdo con el estacionamiento en las instalaciones y los parques. Hay espacio. Se pueden acomodar".
- **El estacionamiento puede estar siendo usado indebidamente para otros fines**
"Es un equilibrio; estoy de acuerdo si alguien está usando un parque o los campos. No estoy de acuerdo para las personas que no quieren estacionar en un hotel cercano o ir a un restaurante".
- **Los residentes deberían poder estacionarse gratuitamente**
"Estoy harto y cansado de pagar el estacionamiento para ir a la biblioteca".
- **Estacionamiento gratuito para las votaciones**
"Si uno va a votar, el estacionamiento debería ser gratuito. ¿Quizás hacer lo mismo para votar en CHP? ¿Comprobante?".
- **Administrar mejor las instalaciones de aparcamiento**
"El espacio es un problema. Se debe administrar y utilizar mejor las instalaciones que tienen vacantes alrededor de las instalaciones del condado y construir menos estacionamiento en las instalaciones del condado. Los garajes están subutilizados en todo el condado. No quiero que el condado tenga que construir garajes, especialmente si hay opciones cercanas disponibles".
- **Calcomanía para el estacionamiento específico en las instalaciones del condado**
"(Instalaciones del condado vs. los negocios). El condado de Arlington debería crear calcomanías de recreación para las áreas zonificadas".
- **Desbordamiento del límite**
"No debe haber un desbordamiento desmesurado PROVENIENTE DE los centros comunitarios y las escuelas. No debe desbordarse en los vecindarios; es una cuestión de equilibrio".

Estacionamiento con parquímetro

- **Demasiados parquímetros, insuficiente estacionamiento residencial**
"La posible solución podría ser una señal de estacionamiento dividida, como lo hacen en Washington, D.C., para permitir el estacionamiento de los visitantes. Hay demasiado estacionamiento con parquímetro y no hay suficiente estacionamiento residencial".
- **No se debería permitir volver a alimentar el parquímetro**
"Antes se permitía agregar tiempo o volver a alimentar el parquímetro. El estacionamiento en un parquímetro es por un tiempo limitado; no se debería poder alimentar nuevamente el parquímetro".

- **Se debe permitir alimentar el parquímetro**

"Pero si uno necesita una hora adicional y ya uno ha pagado, se debería permitir añadir más tiempo en lugar de tener que volver hasta el automóvil. En la actualidad, no se puede añadir más tiempo."

Oficina de estacionamiento del condado de Arlington

- **Servicio insuficiente**

"La oficina de estacionamiento del condado de Arlington es muy desordenada y ellos necesitan organizarse."

Servicios de movilidad

TNC (empresas de redes de transporte)

- **Personas que deambulan**

"Hay una buena cantidad de conductores de Uber que se estacionan y se quedan sentados en los automóviles, agregando contaminación a nuestra comunidad".

Motonetas

- **Estacionamiento sin controles**

"Las motonetas se están estacionando en los espacios y el área fuera de las zonas marcadas. A las motonetas se les debe permitir estacionar".

Car2go

- **No hay exención en ninguna parte**

"Las exenciones de Car2go no deberían existir Porque ocupan espacios de estacionamiento en áreas populares donde a los residentes les gustaría estacionar".

- **Debe permitirse en las calles residenciales**

"A la gente le gusta usar Car2go y estacionar en sus calles."

- **Estacionar demasiado tiempo**

"La gente con Car2Go está estacionando en nuestras calles residenciales. Los automóviles se quedan demasiado tiempo".

Vehículos del condado

- **Compartir el viaje en el condado**

"¿Cuántos espacios hay en las instalaciones del condado que estén asignados al personal?". Ustedes no están forzando a su propio personal a compartir vehículos para viajar al trabajo [carpool]. ¿Cuántos espacios se necesitan en el palacio de justicia Clarendon-Courthouse?"