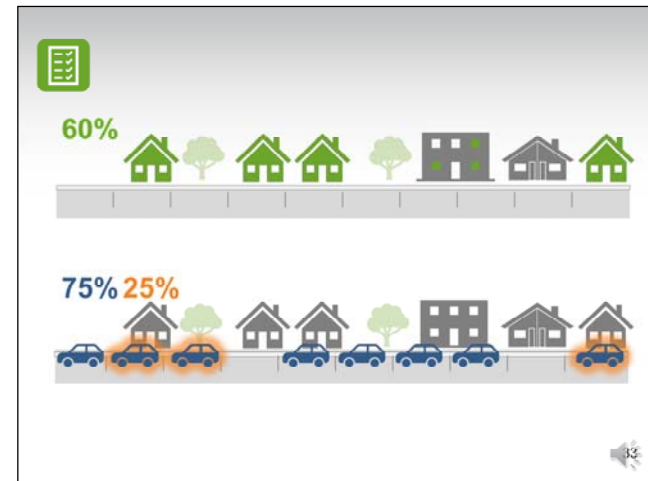




Este es un resumen de los cambios en las reglas administrativas en el programa de RPP propuesto.



Hoy, cuando las peticiones de restricciones RPP de las viviendas donde viven, entregan propuestas por cada cuadra de 100 direcciones (2100, 2200 etc).

El 60% de las viviendas en una cuadra deben firmar una petición en apoyo a la solicitud de restricciones.

Entonces, el personal debe encontrar que más del 75% de los espacios de estacionamiento están ocupados por vehículos que son de "fuera de la... zona".

Si se cumplen estos criterios, entonces se otorgan las restricciones. Si no se cumplen, los residentes deben esperar un año calendario antes de solicitar RPP de nuevo.

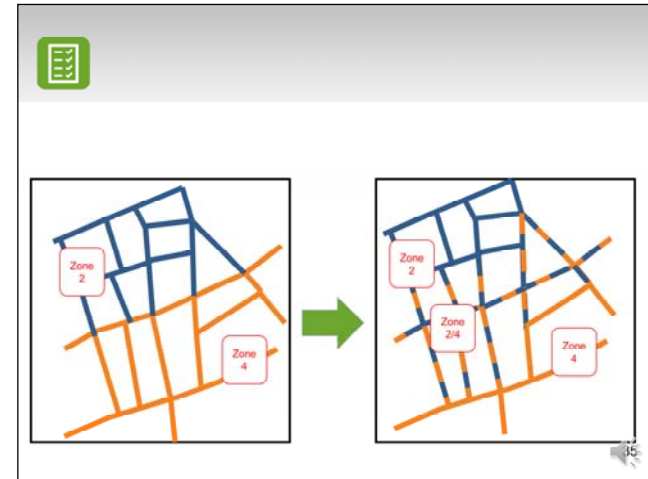


En el programa propuesto, las peticiones se entregarían para toda una cuadra, intersección a intersección (o de intersección al final de la calle).

El 80% de las viviendas necesitarían firmar la petición de restricciones y el persona necesitaría encontrar que el 85% de los espacios están ocupados.

El programa propuesto elimina las pruebas de “fuera de área” del proceso de petición porque las fuentes de registro de vehículos que se usan fallan para este propósito. Con el 25% de pruebas fuera del área eliminadas, el personal se propuso hacer que el límite general de ocupación sea igual que el objetivo del 85% del Plan Maestro de Transporte para estacionamiento en la calle en áreas de gran demanda. Incrementar el límite de ocupación a 85% mientras que se elimina el 25% de las pruebas de fuera del área es una forma de mantener el equilibrio del programa.

Las solicitudes para añadir horas de restricción, dividir una zona existente o eliminar restricciones necesitarían cumplir con el mismo límite del 80% para apoyo. Para dividir una zona, el Condado necesitaría encontrar que la ocupación en las calles solicitadas es de más del 85%.



Actual

Hoy, trata las orillas entre las zonas de RPP diferente de un lugar a otro.

Propuesto

El programa propuesto designaría que las calles que se encuentran a una cuadra de las dos zonas RPP se unan como calles de transición en donde se pueden estacionar las personas que tienen permisos de las dos zonas. Las viviendas localizadas cerca de la orilla de las dos zonas ya no tienen que obtener permisos para dos zonas.



Actual

El programa actual permite personalizar las restricciones RPP por cuadra o por zona, incluyendo el horario de restricción, el número de permisos por vivienda y si se permite o no ofrecer estacionamiento de dos horas a personas que no tienen pases o permisos.

Propuesto

El programa propuesto sólo permite variación en el horario de restricción. Ya no habrá excepciones para el número máximo de permisos por vivienda. Todas las calles con restricciones tendrán estacionamiento de dos horas pagado para visitantes de corto plazo.



Algunos elementos de las Zonas RPP existentes se heredarán al programa propuesto. Los límites de las zonas existentes y los horarios de restricción se mantendrán igual. Si los residentes solicitan cambios en los horarios de restricción, el personal considerará la división de las zonas.



Ahora, proporcione sus comentarios sobre los cambios de administración del programa en el programa RPP propuesto respondiendo las preguntas a continuación.

Gracias por su interés en el programa RPP.