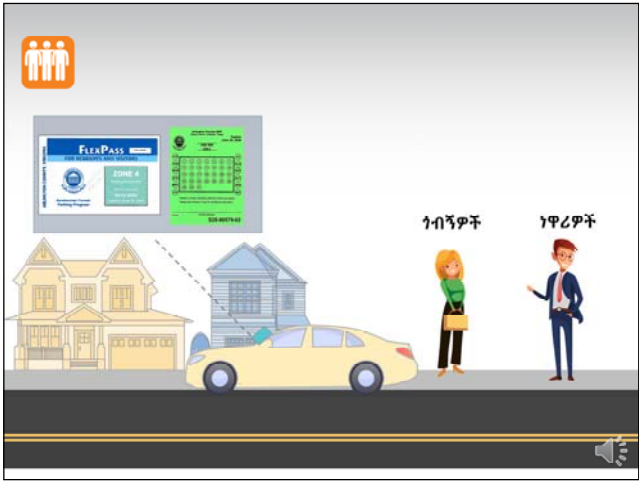


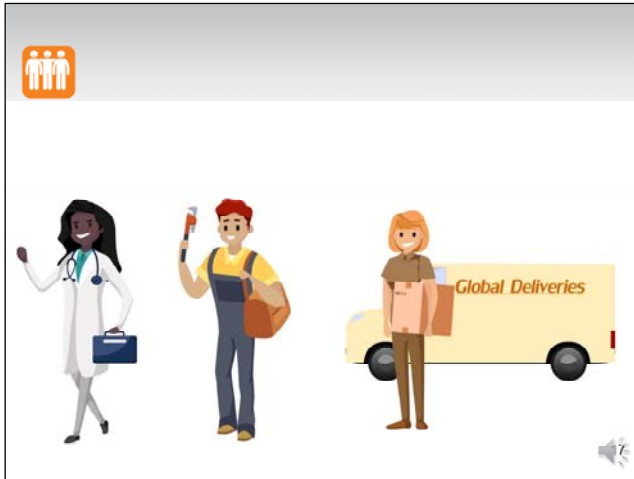


በታቀደው የ RPP ፕሮግራም ውስጥ ይህ ጎብኚዎች እና ሌሎች ተጠቃሚዎች ነው



**የአሁኑ መርሐግብር:**

ነባራዊው የአርፕፕ መርሐግብር ለጎብኚዎች እና በአርፕፕ ዞኖች ውስጥ ሥራዎቻቸውን ለሚሰሩ ሰዎች ለጥቂት ቀናት የሚሆን የመኪና ማቆሚያ ቦታ ይፈቅዳል። በእንደእነዚህ ዓይነት አጋጣሚዎች፣ ጎብኚ ወይም በቤት የሚሠሩ ሰው የፍሌክስፓስ ወይም የአጭር ጊዜ የጎብኚ ይለፍ ከነዋሪው ማግኘት አለበት።



ሌሎች - የቤት ባለቤቶች ሥራ ተቋራጮች እና ቤት ለቤት የጤና ክብካቤ ሠራተኞች - ሁሉም የግል ፍቃድ ለማግኘት ብቁ ናቸው። ቤት ለቤት አገልግሎት የሚሰጡ ድርጅት ወይም ኩባንያዎች ንብረት የሆኑ ተሽከርካሪዎች የድርጅቱን ስም በግልጽ ምልክተ አድርገው ከለጠፉ ከገደብ ነጻ ናቸው።

የአርፎ ገደብ ባለባቸው ጥቂት ጎዳናዎች፣ ፍቃድ ወይም ይለፍ የሌላቸው ሰዎች እስከሁለት ሰዓት ያህል ጊዜ ማቆም ይችላሉ።



**ከዚህ የተማርነው፡-**

በእ ተሳትፎ ጥረት እንዳይነው በአርፎ ነዋሪዎች አንዳንድ ጊዜ ለእንግዶች ይለፍ ለማግኘት የሚደረገው ጥረት ከባድ ይሆናል፤ ከአብዛኛዎቹ ጠቂት የሚባሉ በአሁኑ ሰዓት ፍቃድ የገዙ በደምሳሳው በመርሐግብሩ ውስጥ ቀላል እና ለመገንዘብ የሚይከብደው ከሆነ ከሆነው ይልቅ ለእነርሱ ቅልጥፍናን የሚያስገኝላቸውን መርሐግብር ይመርጣሉ። ነዋሪዎቹ ከቅልጥፍና እና ከተፈጻሚነት የትኛው ይበልጥ ዋጋ ቢሰጡ እንደሚመርጡ ሲጠየቁ፣ በአርፎ ያሉት ተከፋፍለዋል። ወደ 52% የሚሆኑት ቅልጥፍናን ሲመርጡ፣ 41% የሚሆኑት ደግሞ ለተፈጻሚነቱ ቅድሚያ ሰጥተዋል። በስተመጨረሻም፣ ከ4 የአርፎ ነዋሪዎች ውስጥ 1 የፍቃድ ዓይነቶች እንዲቀነሱ ወይም እንዲቃለሉ ፈልጎ ተገኝቷል።

በአርፎ ዘፍች የሚኖሩ ሰዎች በአብዛኛው ፍቃድ ወይም ይለፍ የሌላቸው ሰዎች ለአጭር ሰዓታት በተገደቡ መንገዶች ላይ መቆማቸውን የሚቃወሙ ሲሆን ከአርፎ ዘን ውጭ የሚኖሩ ደግሞ በአብዛኛው ይደግፉ ነበር። አንዳንድ ነዋሪ ያልሆኑ በእነርሱ አገራቸው ውስጥ መኪና ማቆም ሊኖርባቸው እንደሚገባ ያምናሉ። በአርፎ ጎዳናዎች ላይ እንዲያቆሙ ለፈቀደላቸው የሚገቡት የትኞቹ ቡድኖች ለሆኑ እንደሚገባ ሲጠየቁ ነዋሪ ካልሆኑት መካከል በዓይነት ሁኔታ ላይ ሠራተኞች የሰጡት መልስ ተለያይቶ ተገኝቷል። ከታች ያለው ሰንጠረዥ ከላይ ብዙ ጊዜ በአርፎ በተገደቡ ጎዳናዎች ላይ መኪናዎቻቸውን ቢያቆሙ ተብለው የተፈቀደላቸውን ሰዎች ቡድን የሚያሳይ ሲሆን በስተመጨረሻ ላይ የተገኙት ቡድኖች በእኛ የዳሰሳ ጥናት መሠረት ፍቃድ ወይም ይለፍ ለመሰጠት ዝቅተኛውን ደረጃ የታሰቡ ቡድኖች ናቸው።

አገልግሎት አቅራቢዎች  
 የቤት ባለቤቶች እና የንብረት አስተዳዳሪዎች  
 የትምህርት ቤት ስታድች እና መምህራን  
 የንግድ ሥራ ባለቤቶች እና ስታድች  
 የመንግስት አገልግሎት መስጫዎች ጎብኚዎች  
 የመኪና መጋራት ተሽከርካሪዎች  
 የንግድ ተጠቃሚዎች

በአርፕፕ ገደብ ያሉ ሰዎች በአርፕፕ ዞን ውስጥ ከማይኖሩት ይልቅ አንዳንድ ነዋሪ ያልሆኑ ሰዎች በተገደበው ጎዳና ላይ መኪናቸውን ከማቆም በመፍቀድ ረገድ ድጋፋቸው አነስተኛ ሆነው ተገኝተዋል።

የአርፕፕ ክለሳው አንድ አካል ተደርጎ፣ ስታድች እና የእኛ አማራጮች አንዳንድ ጎዳናዎችን በዳሰሳ ጥናት በመመልከት መኪና የመያዝ አቅማቸውን ለክተዋል። በርካታ በጥናቱ የታዩ በአርፕፕ ገደብ ያሉ ጎዳናዎች በሣምንቱ ቀናት መካከል በተገደቡ ሰዓታት ውስጥ የሚሞሉት በግማሽ ብቻ ሆነው ተጨማሪ የመኪና ማቆሚያ ያላቸው ሆነው ተገኝተዋል።



**የታሰበው መርሐግብር፡**

የታሰበው መርሐግብር ለእያንዳንዱ ቤተሰብ ቢበዛ አንድ ፍሌክስፓስ እና እስከ አምስት ደብተሮችን ለአጭር ጊዜ ጎብኚዎች ይለፍ መስጫ እንዲሆን በእያንዳንዱ ዓመት ያስገኛል።



የታሰበው መርሐግብር ማንኛውም ይለፍ ወይም ፍቃድ ያለው ሁሉ በአርፒፒ ገደብ ለተጣለባቸው ጎዳናዎ እስከ ሁለት ሰዓታት ድረስ በክልከላዎቹ ተፈጻሚነት ሰዓታት ወቅት እንዲከፍል ይፈቀድለታል። የክፍያ ቆጣሪዎች የማይተክሉ ቢሆንም፣ ምጣኔው ግን በካውንቲው ሌሎች የአጭር ጊዜ የመኪና ማቆሚያ ቆጣሪዎች የሚታሰበው (አሁን በሰዓት \$1.75) ሆኖ ይቀጥላል፤ ደግሞም አንዳንድ ሰዎች የጤይ ባይ ሴል አገልግሎት፣ ፓርክ ሞባይል፣ ወይም ኢዚፓርክ መሣሪያዎችን ተጠቅመው ክፍያዎቻቸውን መፈጸም ይችላሉ።



የኩባንያ ወይም የድርጅት ንብረት የሆኑ ቤት ለቤት አገልግሎት የሚሰጡ ተሽከርካሪዎች - የድርጅታቸውን ስም በግልጽ ለጥፈው እስከመጡ፣ በእነዚህ ክልከላዎች የማይገደቡ ሲሆን፣ የመኪና መጋራት ተሽከርካሪዎችም ከካውንቲው የተሰጠውን የካር-ጅር ስቲክር እስከለጠፉ ድረስ የማይገደቡ ይሆናል።

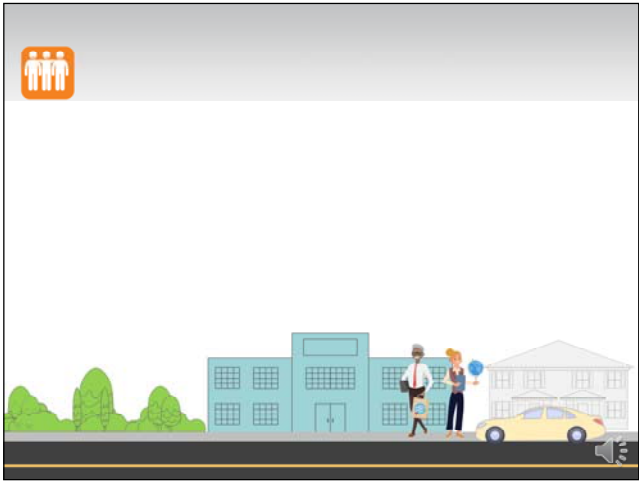
በመጨረሻም፣ በመጀመሪያ ደረጃ፣ መሃከለኛ ደረጃ፣ እና በከፍተኛ ሁለተኛ ደረጃ ትምህርት ቤቶች ላሉ ሰራተኞች የተወሰኑ ፐርሚቶች ይቀርባሉ።

**ይህንን ያሰብንበት ምክንያት፡**

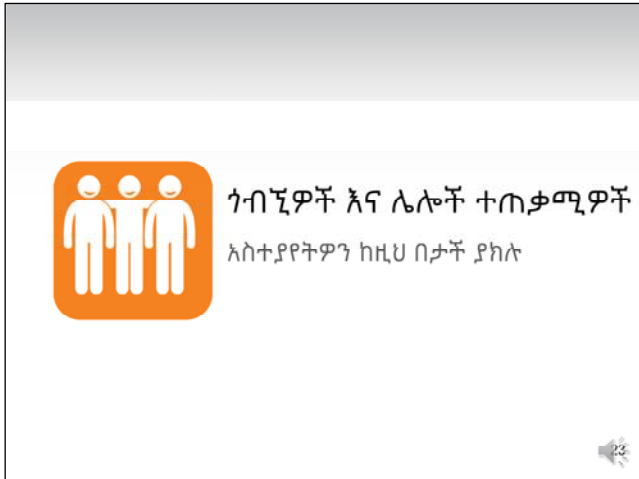
ይህ አካሄድ ነዋሪዎች በነባራዊው የመርሐግብር ምህዳር ጎብኚዎች በሚሰጠው ይለፍ እንዲቀጥል በማድረግ ለነዋሪዎች ቅልጥፍናን ያስጠብቃል። ደግሞም የፍሌክስፓስ ወይም የአጭር ጊዜ ጎብኚዎችን ነገር መስጠት ጥሩ አማራጭ በማይሆንበት ጊዜ ለአጭር ጊዜ የሚሆን የሚከፈልበት የመኪና ማቆሚያ አገልግሎትን በአዲስ መልክ ያስጀምራል። ምንም እንኳን አንዳንድ ነዋሪዎች ያላቸውን ፍሌክስ ፓስ ወይም የጎብኚ ፍቃዶች ለተላላፊዎች ወይም ለሌሎች ሊሸጡ ወይም አሳልፈው ሊሰጡ እንደሚችሉ ቢሰጉም፣ በርካታ ነዋሪዎች አሁን ያለውን የጎብኚዎች አማራጭ ወደውታል።

ምንም እንኳን፣ በአርፒፒ ዞኖች የሚኖሩ ሰዎች በደፈናው ያለፍቃድ ወይም ይለፍ ሰዎች ለአጭር ጊዜ ይለፍ ወይም ፍቃድ የሌላቸው እንዲከፍሉ በማድረግ መኪና እንዲያቀሙ መፍቃድን የማይደግፍ ቢሆንም፣ የታሰበው መርሐግብር በአርፒፒ ገደቦች ስር ባሉ መንገዶች

ላይ በቆጣሪ ሌላኛው መንገድ ላይ ከማቆም ይልቅ መጥተው በአርፎ ገደብ ውስጥ ባለ መንገድ ላይ እንዳይቆሙ ለመከላከል ይችላል። ቤታቸውን የማይጎበኙ ሰዎችን ለተወሰነ ጊዜ ብቻ እንዲቆሙ መፍቃድ ካውንቲው ምቹ በሆነ የመንገድ ዳር መኪና ማቆም ተግባር የነዋሪዎችን ፍላጎት በማሟላት የጎዳና ላይ መኪና ማቆም የማሳደግ ግቡን ሚዛን እንዲጠብቅ ድጋፍ ያደርግለታል።



በመጀመሪያ ደረጃ፣ በመለስተኛ፣ በሁለተኛ ደረጃ ትምህርትቤቶች የሚሰሩ ስታድዮችን የፍቃድ ቁጥር በገደብ መስጠቱ ትምህርት ቤቶች እንዲገነቡ ወይም እንዲስፋፋ ሲፈቀድ በትምህርት ቤቶች ላይ ካውንቲው የሚወስደውን ውሳኔ እንዲፈጸም ድጋፍ ያደርግለታል። በአንዳንድ አጋጣሚዎች፣ ነዋሪዎች እንደተናገሩት፣ አረንጓዴ አከባቢዎች ቆይተው ወደመኪና ማቆሚያነት ከሚለወጡ ይልቅ መንገድ ዳር ላይ ማቆምን ይመርጣሉ። ነገር ግን፣ አዲሱ የአርፎ ገደብ ቆይቶ ሲጨመር በእነዚህ ጎዳናዎች ላይ የትምህርት ቤት መኪና ማቆምንም የሚገደቡ ይሆናል። በተገደበ ቁጥር ለስታፍ አባላት በእያንዳንዱ ትምህርት ቤት ፍቃድ መስጠቱ አርፎ ገደቦች ቢነሩም የመኪና ማቆሚያዎችን እና በክፍት ቦታዎች በማቆየት መካከል ያለውን ድርድር ያቀልላል።



አሁን እባክዎን ከዚህ በታች ያሉትን ጥያቄዎች ይመልሱ እና በታቀደው የ RPP ፕሮግራም ጎብኝዎች እና በሌሎች ላይ አስተያየት ይሰጡ ::

ለ RPP ፕሮግራም ፍላጎት ስላደረጉ እናመሰግናለን ::